

Arvio ilmaan johdettavien päästöjen vaikutuksista

Moottorikatu 2 ja Moottorikatu 5:

Nykyisessä ympäristöluvassa ei ole annettu määräyksiä esim. CO₂-päästöjen määrälle. Päästöjä seurataan vuosittain laskennallisesti. Laskenta tehdään yhteneväisesti Ilmavoimien kanssa. Patria on v. 2022 sitoutunut SBT-aloitteeseen, jonka tarkoituksena on pienentää hiilijalanjälkeä. Yhtenä osana toimenpiteissä on selvittää voidaanko ilmailussa siirtyä käyttämään uusiutuvista lähteistä valmistettua kerosiinia.

Moottorikatu 2:n toiminta on sijoitettu alueelle, jossa on Museoviraston suojelema kohde sekä Metsähallituksen rauhoittama metsä. Alueella kasvaa ja elää lajistoa, jota muualta ei helposti löydy. Toiminnan ei näin voida katsoa aiheuttavan haittaa ympäristölle.

Arvio viemäriin ja vesistöön johdettavien päästöjen vaikutuksista

Moottorikatu 2:

Vedet johdetaan viemäriin öljynerottimen kautta. Viemäriin johdettavista vesistä ei aiheudu haitallisia vaikutuksia ympäristöön.

Järvivettä käytetään jäähdytykseen ja tiettyjen moottorityyppien koekäytössä jarruna. Järvivesi kiertää suljetussa järjestelmässä ja palautuu takaisin Jokinenjärveen. Järvevedenkulutus/pvä on laskettu jakamalla käytetty vesimäärä työpäivien lukumäärällä, kulutus ei välttämättä jakaudu todellisuudessa näin tasaisesti vaan välillä on hetkiä, jolloin tiettyjä koekäyttöjä ei tehdä ollenkaan, jolloin kulutustakaan ei ole.

Käytetyn ja järveen palautuneen järviveden määrä

Vuosi	Työpäivät	Vesimäärä (m ³ /v)	m ³ /pvä
2019	228	114100	500
2020	232	273830	1180
2021	232	309830	1335
2022	226	308560	1365
2023	227	300160	1322

Ympäristönsuojelusuunnittelija Ville Selonen (Nokian kaupunki) on ilmoittanut, että Siuronkosken ylivirtaama, keskivirtaama ja alivirtaama ovat noin 100 m³/s, 30 m³/s ja 9 m³/s. Eli virtaaman ollessa minimissään, Siuronkoskesta purkautuu vuoden 2021 keskimääräinen päivittäinen 1335 m³ määrä vettä 2,5 minuutissa.

→ Järviveden käytöllä ei ole haitallisia vaikutuksia vesistöön.

Moottorikatu 5:

Viemäriin johdettavista vesistä ei aiheudu haitallisia vaikutuksia ympäristöön. Tilojen toiminnoissa ei käytetä järvivettä.

Arvio vaikutuksista maaperään**Moottorikatu 2 ja Moottorikatu 5:**

Normaalitoiminnoissa maaperään ei joudu kemikaaleja tai muita epäpuhtauksia. Onnettomuustilanteisiin on varauduttu mm. johtamalla hulevedet öljynerottimen kautta maastoon, kemikaalivarastojen sijoituksella ja rakenteellisilla ratkaisuilla. Alueelle on tuotu torjuntakalustoa mahdollisia vuototilanteita varten, vuodontorjuntaan on olemassa ohjeistus ja mahdollista onnettomuustilannetta on harjoiteltu pelastus-harjoitusten yhteydessä.

Arvio melun ja värinän vaikutuksista**Moottorikatu 2:**

Moottorien koekäyttö ei aiheuta häiritsevää värinää lähialueen asukkaille. Moottorien koekäytöstä aiheutuu jonkin verran melua. Koekäytön pakoputken suulle on asennetty äänenvaimennin, kun koekäyttö F404-moottoreilla on alkanut 90-luvulla. Vuosittaisilla melumittauksilla seurataan melutasoa lähimmällä asutusalueella. Melutasot eivät ole nousseet lupaehtoja rikkoviksi.

Moottorikatu 5:

Moottorivalmistaja on tehnyt analyysin mahdollisista meluhäiriöistä lähialueen asukkaille. Analyysin perusteella rakenteellisilla ratkaisuilla päästään melutasoissa vaadittuihin dB-lukuihin. Toiminnan alkaessa melutasoja ja mahdollisia valituksia tullaan seuraamaan ja tarvittaessa ryhdytään toimenpiteisiin.