

Lentomoottorit (t/a)

PÄÄSTÖT ILMAAN (Moottorikatu 2)					
	2023	2022	2021	2020	2019
NO _x (t)	6	6	5	8	6
CH ₄ (t)	1	1	1	1	1
CO ₂ (t)	2215	2413	2054	2963	2381
CO (t)	3	4	3	5	3
SO ₂ (t)	2	2	2	2	2
Palamaton lentopetroli (t)	0,3	0,35	0,26	0,44	0,35
Vesihöyry (t) *)	381	450	341	575	457
VOC max. (t)	2	2	2	2	2

*) Laskettu kaavalla 1 kg lentopetroliä synnyttää palaessaan 1,3 kg vesihöyryä

Dieselmoottorit (t/a)

PÄÄSTÖT ILMAAN (Moottorikatu 2)					
	2023	2022	2021	2020	2019
CO ₂ (t) *)	353	423	440	495	352
Hiukkaset (t) **)	1,3	1,6	1,6	1,8	1,3
Vesi (t) ***)	73,2	87,7	91,3	102,7	73

*) Laskettu kaavalla 1 l kevyttä polttoöljyä synnyttää palaessaan 2,7 kg hiilidioksidia

**) Laskettu kaavalla 1 l kevyttä polttoöljyä synnyttää palaessaan 0,01 p-% hiukkasia

***) Laskettu kaavalla 1 l kevyttä polttoöljyä synnyttää palaessaan 0,56 kg vettä

PÄÄSTÖT ILMAAN (Moottorikatu 5)		
	2026	2025
NO _x (t)	7	4
CH ₄ (t)	1	1
CO ₂ (t)	4000	2000
CO (t)	5	4
SO ₂ (t)	3	2
Palamaton lentopetroli (t)	0,4	0,13
Vesihöyry (t) *)	499	166
VOC max. (t)	2	2

*) Laskettu kaavalla 1 kg lentopetroliä synnyttää palaessaan 1,3 kg vesihöyryä

Koekäytöistä aiheutuu ajoittain kerosiinin hajua lähialueen asukkaille. Haju ei ole jatkuvaa, sillä siihen vaikuttaa ilmanpaine ja tuulen suunta. Koekäyttölaitokset on rakennettu niin, että lähialueen asukkaille koituisi mahdollisimman vähän haittaa koekäytöistä.

Lentopetroliä vastaavan liuotinbensiinin HTP-arvot ovat 770 mg/m³ (8h) ja 1000 mg/m³, lentopetrolin hajukynnysarvo on n. 0,2-0,5 mg/m³. HTP-arvojen ylittyminen on hyvin epätodennäköistä, joten terveyshaittaa mahdollisista lentokonepolttoaineista ei lähialueiden asukkaille aiheudu.

Esimerkiksi Finavia on tehnyt selvityksiä lentopetrolin hajuun liittyen. Selvityksiin voi tutustua <https://www.finavia.fi/fi/tietoa-finaviasta/vastuullisuus/ymparistovastuu/ilmanlaatu-ja-paastot>.