

PÄÄSTÖT VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN (Moottorikatu 2)					
	2023	2022	2021	2020	2019
Vesistöön (m ³ /a)	300160	308560	309830	273830	114100
Viemäriin (m ³ /a)	4358	3896	3539	4473	4324

Pitoisuudet mg/l, pääviemäri (Moottorikatu 2)											
	2023		2022		2021		2020		2019		raja-arvo mg/l
	syksy	kevät	syksy	kevät	syksy	kevät	syksy	kevät	syksy	kevät	
Kadmium	0,0031	0,0023	0,00032	0,00034	0,00044	0,006	0,00061	0,001	0,00012	0,00084	0,01
Kokonaiskromi	0,035	0,026	0,005	0,005	0,012	0,033	0,043	0,0054	0,005	0,016	1,0
Kromi VI	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,1
Lyijy	0,06	0,065	0,0088	0,0026	0,0061	0,48	0,015	0,017	0,0022	0,014	0,5
Nikkeli	0,085	0,066	0,02	0,01	0,031	0,08	0,077	0,044	0,01	0,048	0,5
Sinkki	1,2	0,25	0,084	0,15	0,2	0,67	0,35	0,5	0,3	0,86	3,0
Tina	0,023	0,004	0,0012	0,0045	0,0017	0,015	0,002	0,002	0,0005	0,005	2,0
Kupari	0,48	0,14	0,075	0,045	0,081	0,31	0,16	0,056	0,031	0,14	2,0
pH	8,6	7,9	7,1	8,6	8,9	8,5	8,1	7,6	7,4	8,0	6-11
Öljyn hiilivetyindeksi	3,81	0,73	1,3	1,1	1,2	1,7	2,6	1,8	0,13	0,33	100,0
Liutainaineet, ei saa sisältää kloorattuja liuottimia	0,01	0,02	0	0,04	0,003	0,005	0,003	0,007	0,08	0,0024	3,0

Pitoisuudet mg/l, purkuputki (Moottorikatu 2)		
	2019	
	syksy	kevät
Kokonaiskromi	0,005	0,005
Kromi VI	0,005	0,005
Lyijy	0,0004	0,01
Nikkeli	0,01	0,01
Sinkki	0,02	0,021
pH	7,0	6,7
Sähkönjohtavuus (mS/m)	5,4	6,7
Sameus FNU	2,7	5,2
Öljyn hiilivetyindeksi	0,05	0,05
Liuotinaineet, ei saa sisältää kloorattuja liuottimia	0,00072	Ei todettu

Vesistöön johdettava vesi kiertää suljetussa järjestelmässä eli kaikki vesi, pientä haihtumista lukuunottamatta, palautuu takaisin Jokinen-järveen

PÄÄSTÖT VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN (Moottorikatu 5)		
	2026	2025
Vesistöön (m ³ /a)	-	-
Viemäriin (m ³ /a)		

Pitoisuudet mg/l, pääviemäri (Moottorikatu 5)				
	2026		2025	
	syksy	kevät	syksy	kevät
Kadmium				
Kokonaiskromi				
Kromi VI				
Lyijy				
Nikkeli				
Sinkki				
Tina				
Kupari				
pH				
Öljyn hiilivetyindeksi				
Liuotinaineet, ei saa sisältää kloorattuja liuottimia				

Tarvittaessa käytetään samoja raja-arvoja kuin Moottorikatu 2 toiminnoissa